

COMUNE DI RIMINI

- Segreteria Generale -

DELIBERAZIONE ORIGINALE DI GIUNTA COMUNALE

N. : 102 del 23/03/2021

Oggetto : FACILITAZIONE E PROMOZIONE DELL'USO DEL MEZZO DI TRASPORTO PUBBLICO PER CITTADINI APPARTENENTI A SPECIFICHE CATEGORIE ANNO 2021.

L'anno duemilaventuno, il giorno ventitre del mese di Marzo, alle ore 14:30, con la continuazione in Rimini, in una sala della Residenza Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Per la trattazione dell'argomento all'oggetto indicato, risultano presenti:

		Pres./Ass.
Gnassi Andrea	Sindaco	Presente
Lisi Gloria	Vice Sindaco	Presente
Brasini Gian Luca	Assessore	Presente
Frisoni Roberta	Assessore	Presente
Montini Anna	Assessore	Assente
Morolli Mattia Mario	Assessore	Presente
Piscaglia Giampiero	Assessore	Presente
Rossi Di Schio Eugenia	Assessore	Presente
Sadegholvaad Jamil	Assessore	Presente

Totale presenti n. 8 - Totale assenti n. 1

Presiede Andrea Gnassi nella sua qualità di Sindaco.

Partecipa il Segretario Generale Dott. Luca Uguccioni.

A séguito dell'emergenza Covid-19, in deroga alle Linee Guida approvate con Delibera di Giunta Comunale n. 7 del 14/01/2020 e in conformità a quanto previsto dal D.L. 17 Marzo 2020, n. 18 (convertito con Legge 24 Aprile 2020, n. 27) all'art. 73 "Semplificazioni in materia di organi collegiali", la seduta si è svolta tramite la partecipazione degli Assessori presenti con sistema di videoconferenza in Lifesize, che consente il riconoscimento di tutti i partecipanti, ad eccezione del Sindaco Gnassi, degli Assessori Brasini, Piscaglia, Rossi di Schio e Sadegholvaad e del Segretario Generale, collegati, in presenza in sala Giunta.

OGGETTO: Facilitazione e promozione dell'uso del mezzo di trasporto pubblico per cittadini appartenenti a specifiche categorie anno 2021.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATA la Legge Regionale n. 30 del 2 ottobre 1998 relativa a "Disciplina del trasporto pubblico regionale e locale" modificata dalla L.R. n. 8 del 28.04.2003 "Modifiche ed integrazioni della Legge Regionale 2 ottobre 1998 n. 30 (Disciplina generale del trasporto pubblico regionale) e interventi per l'incentivazione dei mezzi di trasporto a basso impatto ambientale" che all'art. 39 comma 5 bis dispone "*Gli Enti Locali e le loro Agenzie, in attuazione per gli indirizzi del sistema tariffario integrato di bacino, possono autorizzare tariffe speciali per utenti specifici o servizi particolari*";

RICHIAMATA la Legge Regionale 12 marzo 2003 n. 2 "Norme per la promozione della cittadinanza sociale e per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali" dove all'art. 15 comma 8 è previsto che i Comuni possano concedere contributi per sostenere la mobilità delle persone anziane, disabili o in condizioni di inabilità;

RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1982/2015 avente ad oggetto "Accordo regionale tariffe di abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali anno 2016/2018. Determinazione tariffe anno 2016", nella quale viene stabilita la tariffa annuale di trasporto agevolato e vengono apportate consistenti modifiche alle modalità di accesso al beneficio (modifiche limiti età, introduzione di una soglia ISEE, priorità per l'accesso a specifiche categorie di cittadini, costituzione di un apposito fondo distrettuale vincolato per promuovere e facilitare l'uso del mezzo di trasporto pubblico a cittadini in condizioni di fragilità sociale);

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2206 del 17/12/2018 avente ad oggetto "Accordo regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali proroga delibera di Giunta Regionale n. 1982/2015 e determinazione delle tariffe anno 2019" con la quale:

- è stato prorogato l'accordo di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 1982/2015, sopra richiamata, per gli anni 2019-2020;
- sono stati approvati, come rappresentato all'allegato 1, i livelli tariffari di riferimento per l'anno 2019 per abbonamenti annuali agevolati "Mi muovo insieme", da valere sui servizi di trasporto pubblico locale dell'Emilia Romagna, a favore delle persone in situazione di bisogno sociale di cui alla DGR 1982/2015;
- vengono sostanzialmente confermati, come definito all'allegato 2, i requisiti soggettivi e di valutazione della situazione economica di cui alla DGR 1982/2015; le uniche modifiche introdotte riguardano un adeguamento della disciplina regionale alla luce della L. 132/2018 che ha eliminato la tipologia di permesso umanitario ex articolo 5 comma 6 del TU Immigrazione

D.Lgs. 286/1998 ed ha introdotto una nuova tipologia di permesso di soggiorno di “protezione speciale”;

- si da atto che i livelli tariffari degli abbonamenti “Mi muovo insieme” indicati nell’allegato 1 parte integrante e sostanziale della delibera, già adeguati per il 2019, dal 2020 ed anni successivi sono soggetti ad adeguamento sulla base del tasso d’inflazione programmata con arrotondamento all’euro con decorrenza dal 1 Febbraio dell’anno di riferimento;

VISTA la nota della Regione Emilia Romagna 0141867.U del 18/02/2021 avente ad oggetto: “Mobilità Sociale e tariffe agevolate “Mi muovo Insieme2021”, con la quale si trasmette la Delibera di Giunta Regionale n. 211 del 15/2/2021 avente ad oggetto “Accordo Regionale di Abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali: proroga e integrazione delibere di Giunta Regionale n. 1982/2015 e n. 2206/2018 - determinazione Tariffe anno 2021”;

ATTESO che la Deliberazione regionale n. 211/2021 appena menzionata stabilisce in breve sintesi:

- la proroga e la conferma per l’anno 2021, fino a nuova delibera di Giunta regionale, di quanto previsto dalla propria Delibera di Giunta Regionale n. 1982/2015, come modificata e prorogata dalla Delibera n. 2206/2018;
- La conferma per l’anno 2021 dei livelli tariffari agevolati vigenti previsti dall’all. 1 della propria Delibera 2206/2018 riguardo alle tipologie di abbonamento Mi Muovo Insieme e dei livelli tariffari validi nel 2020, senza ulteriori adeguamenti che, pertanto, anche per il 2021 risultano essere:
 - 151 euro “Mi muovo Insieme” urbano (monozonale);
 - * 151 euro “Mi muovo Insieme” extraurbano (plurizonale);
 - * 222 euro “Mi muovo insieme”integrato (plurizonale);
- l’ampliamento della platea dei beneficiari alle persone indigenti senza dimora che necessitano di utilizzare il TPL nell’ambito di un percorso di inserimento sociale e/o di una presa in carico da parte degli Enti Locali (lett. r , Allegato 2 alla Delibera regionale 2021);
- l’ampliamento della platea dei beneficiari alle famiglie numerose con 4 o piu’ figli e con ISEE non superiore a 28.000,00 €;
- contestuale all’ampliamento della platea, l’incremento delle risorse del fondo passano da 1 MLN a 1,5 MLN;
- l’indirizzo alle Amministrazioni locali di approfondire un impegno particolare anche in favore delle nuove categorie di beneficiari, senza penalizzare quelle già esistenti;
- l’indirizzo regionale di utilizzare le risorse non solo per integrazioni tariffarie da concordare con le Aziende, ma anche per l’acquisto diretto di abbonamenti per soggetti in grave stato di bisogno ed in particolare per le persone indigenti e senza dimora;

RICHIAMATA la nota prot. 18/02/2020 della Regione Emilia Romagna, con la quale si anticipa in allegato il riparto del fondo regionale per la mobilità sociale che è pari ad 1,5 MLN di euro e che sarà inserito nell’ambito della programmazione 2021 del Fondo Sociale Regionale di cui alla L.R. 2/2003 in corso di definizione destinato a finanziare il programma finalizzato “Sostegno ai comuni quale concorso regionale per agevolare la mobilità delle persone in condizione di fragilità sociale”;

VISTO l’ammontare assegnato al Comune di Rimini, quale soggetto capofila per ambito distrettuale pari ad € 92.415,00;

PRESO ATTO che il Comitato di Distretto:

- già dall'anno 2016 ha stabilito, ispirandosi ai principi di equità che tutti i Comuni del Distretto utilizzino gli stessi criteri per l'individuazione dei beneficiari dell'agevolazione tariffaria;
- nella seduta del 3/3/2021, ha approvato i livelli tariffari all'interno delle tariffe agevolate regionali per l'anno 2021, come risulta dai verbali custoditi presso gli uffici comunali;

RILEVATO che le categorie di cittadini che possono beneficiare nell'anno 2021 di abbonamento annuale a tariffa agevolata al prezzo di € 151,00, così come stabilito dalla Regione con deliberazioni di Giunta Regionale 1982/2015 e 211 del 15/02/2021 sopra richiamate, sono le seguenti:

- Famiglie numerose con 4 o più figli: per poter accedere al beneficio non devono avere ISEE superiore ad € 28.000,00;
- Persone indigenti senza dimora che necessitano di usare il TPL nell'ambito di un percorso di inserimento sociale e/o di una presa in carico degli Enti locali. Per questa specifica tipologia di beneficiari viene istituito in via sperimentale un abbonamento nell'ambito della tipologia "mi muovo insieme integrato" ad uso strettamente personale e di validità semestrale, con possibilità di rinnovo per ulteriori 6 mesi, che permette l'uso senza limitazioni di corse e zone sull'intera rete del bacino dove viene effettuata la presa in carico sociale e per percorsi urbani e sub urbani. La tariffa è fissa ed è quantificata in euro 60,00 comprensiva di IVA e senza ulteriori integrazioni tariffarie a favore delle aziende di trasporto. Detta ultima nuova agevolazione, deve pertanto essere parte di un percorso di inserimento sociale e/o di presa in carico da parte dei Comuni attraverso i servizi sociali che devono rilasciare specifica attestazione necessaria al rilascio dell'abbonamento agevolato;
- Disabili ed altre categorie devono presentare unicamente la documentazione relativa alla disabilità;
- Anziani: uomini e donne con più di 65 anni con ISEE non superiore a € 15.000,00;
- Rifugiati, richiedenti asilo e vittime di tratta di esseri umani: l'accesso avviene attraverso i servizi sociali dei comuni in cui i destinatari risultano essere residenti;
- Altre categorie:
 - o Vedove di caduti in guerra e dei caduti per cause di servizio;
 - o Ex deportati nei campi di sterminio nazisti (KZ) o perseguitati per motivi politici, religiosi o razziali;

CONSIDERATO opportuno che tutti i Comuni del Distretto di Rimini Nord utilizzino per l'accesso ai benefici anno 2021 i medesimi criteri così stabiliti:

Costo abbonamento annuale "urbano" ed "extraurbano" tariffa agevolata € 151,00

●**Famiglie numerose con 4 o più figli con ISEE non superiore a € 28.000,00.**

ISEE fino a € 8.000,00, a carico utente € 40,00, a carico Fondo regionale €111,00;

ISEE da € 8.001,00 a € 17.999,00 a carico utente € 55,00 a carico Fondo Regionale € 96,00;

ISEE da € 18.000,00 a € 28.000,00 carico utente € 66,00 contributo a carico fondo regionale €85,00 euro.

●**Anziani: uomini e donne da 65 anni d'età:**

Per poter accedere al beneficio, l'ISEE del nucleo familiare non deve essere superiore a € 15.000,00.

Le fasce ISEE individuate sono:

ISEE fino ad € 7.500,00 a carico utente € 15,00 a carico Fondo Regionale per la Mobilità € 136,00;

ISEE da € 7.501,00 ad € 15.000,00 quota a carico utente € 55,00 quota a carico del Fondo Regionale per la Mobilità € 96,00;

● Disabili

Per poter accedere al beneficio l'ISEE del nucleo familiare non deve essere superiore ad € 15.000,00.

Le fasce ISEE individuate sono:

ISEE fino ad € 7.500,00 a carico utente € 50,00 a carico Fondo Regionale per la Mobilità € 101,00;

ISEE da € 7.501,00 ad € 15.000,00 viene applicata la tariffa regionale agevolata.

● Rifugiati, richiedenti asilo e vittime di tratta

L'accesso al beneficio avviene a seguito di segnalazione dei Servizi Sociali del Comune in cui risultano residenti o a qualsiasi titolo domiciliati. La tariffa applicata è quella regionale. L'abbonamento è semestrale.

Per gli **abbonamenti cumulativi** la tariffa da applicare è quella regionale agevolata;

● Persone Indigenti senza dimora che necessitano di utilizzare il TPL nell'ambito di un percorso di inserimento sociale da parte di Enti locali (sperimentale).

L'accesso al beneficio avviene a seguito di segnalazione dei Servizi Sociali del Comune in cui risulta la presa in carico. La tariffa applicata è fissa ed è pari a € 60,00 a carico fondo regionale comprensiva di IVA e senza ulteriori integrazioni in favore delle aziende di trasporto. Questa nuova agevolazione deve essere parte di un percorso di presa in carico dei Servizi sociali comunali. L'abbonamento è semestrale e può essere rinnovato per ulteriori mesi sei solo successivamente alla data di scadenza, con attestazione da parte dell'Ente che conferma il possesso dei requisiti;

RILEVATO che il Comune di Rimini, per quanto riguarda il territorio di sua competenza, ha individuato, in considerazione di specifiche esigenze territoriali e delle condizioni socio economiche del proprio territorio, due ulteriori categorie di cittadini per le quali ritiene opportuno facilitare la scelta di utilizzare l'uso del mezzo di trasporto pubblico intervenendo economicamente sulla tariffa intera di € 256,00 con costo a carico del proprio bilancio;

PRESO ATTO che il Comune di Rimini intende intervenire a favore delle seguenti due categorie di cittadini con costi a carico del proprio Bilancio nel seguente modo:

Abbonamento annuale ordinario con tariffa intera € 256,00.

- Anziani uomini e donne con età superiore ai 65 anni con:
 - ISEE da € 15.001,00 a € 18.000,00 quota a carico utente € 150,00 quota a carico del Comune di Rimini € 106,00;
 - ISEE da € 18.001,00 a € 22.000,00 quota a carico utente € 180,00 quota a carico del Comune di Rimini € 76,00;

DATO ATTO che in data 17/3/2021 i livelli tariffari come dettagliati piu' sopra sono stati partecipati alle Organizzazioni Sindacali nel corso di apposito incontro e sono stati condivisi dalle medesime;

PRESO ATTO che per i Senza dimora indigenti, le famiglie numerose, i disabili, rifugiati, vittime di tratta e anziani del Comune di Rimini, appartenenti alle fasce d'età e di valore ISEE previste dalla Regione per poter beneficiare dell'abbonamento agevolato, verranno applicati i criteri da adottare per tutti i Comuni del Distretto in accordo e in aderenza alle indicazioni fornite da Start Romagna;

DATO ATTO che Start Romagna s.p.a. provvederà previa, verifica dei requisiti da parte degli uffici competenti, al rilascio degli abbonamenti al costo stabilito a carico dell'utente per poi chiedere al Comune di Rimini nella sua qualità di Comune Capodistretto il rimborso della quota a carico del Fondo Regionale per la Mobilità;

VISTO il parere favorevole espresso dal Capo Dipartimento Servizi di Comunità ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis comma 1 del D.Lgs. 267/2000 in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi e dato atto che la stessa è stata sottoposta al Responsabile del Servizio Finanziario (Settore Ragioneria generale) ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di Contabilità, allegato al presente atto;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario (Settore Ragioneria generale) in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis comma 1 del D.Lgs. 267/2000, allegato al presente atto;

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario Comunale, ai sensi dell'art. 5, comma 3 del regolamento sui controlli interni adottato con deliberazione di C.C. n. 4 del 24.01.2013;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

- 1) **DI APPROVARE** per l'anno 2021 i criteri per l'individuazione dei cittadini in condizione di fragilità per i quali la Regione intende favorire la mobilità con mezzi di trasporto pubblico e per il cui sostegno ha istituito un apposito Fondo Regionale vincolato da destinarsi ai Comuni per l'erogazione di contributi destinati alla mobilità;
- 2) **DI DARE ATTO** che per l'anno 2021 sono stabilite le seguenti tariffe:
 - 151 euro "Mi muovo insieme" urbano (monozonale);
 - 151 euro "Mi muovo insieme" extraurbano (plurizonale);
 - 222 euro "Mi nuovo insieme" cumulativo (plurizonale).;
 - 60 euro comprensiva di IVA e senza ulteriori integrazioni tariffarie a favore delle aziende di trasporto (semestrale) unicamente per i beneficiari appartenenti alla categoria persone indigenti e senza dimora. La tariffa è fissa, senza ulteriori integrazioni tariffarie in favore delle aziende di trasporto;
- 3) **DI APPROVARE** per l'anno 2021 le seguenti declinazioni tariffarie per gli abbonamenti agevolati (urbani ed extraurbani) rilasciati alle sotto indicate categorie di cittadini:
Costo abbonamento annuale "urbano" ed "extraurbano" tariffa agevolata € 151,00
 - **Famiglie numerose con 4 o più figli con ISEE non superiore a € 28.000,00.**
ISEE fino ad € 8.000,00 a carico utente € 40,00, a carico Fondo Regionale per la Mobilità € 111,00;
ISEE da € 8.001,00 a € 17.999,00 a carico utente € 55,00 a carico Fondo Regionale € 96,00;
ISEE da € 18.000,00 a €28.000,00 carico utente € 66,00 contributo a carico fondo regionale € 85,00 euro.;
 - **Anziani: uomini e donne da 65 anni d'età:**
Per poter accedere al beneficio, l'ISEE del nucleo familiare non deve essere superiore a € 15.000,00.

Le fasce ISEE individuate sono:

ISEE fino ad € 7.500,00 a carico utente € 15,00 a carico Fondo Regionale per la Mobilità € 136,00;
ISEE da € 7.501,00 ad € 15.000,00 quota a carico utente € 55,00 quota a carico del Fondo Regionale per la Mobilità € 96,00;

● **Disabili**

Per poter accedere al beneficio l'ISEE del nucleo familiare non deve essere superiore ad € 15.000,00.

Le fasce ISEE individuate sono:

ISEE fino ad € 7.500,00 a carico utente € 50,00 a carico Fondo Regionale per la Mobilità € 101,00;
ISEE da € 7.501,00 ad € 15.000,00 viene applicata la tariffa regionale agevolata.

● **Rifugiati, richiedenti asilo e vittime di tratta.**

L'accesso al beneficio avviene a seguito di segnalazione dei Servizi Sociali del Comune in cui risultano residenti o a qualsiasi titolo domiciliati. La tariffa applicata è quella regionale. L'abbonamento è semestrale.

Per gli **abbonamenti cumulativi** la tariffa da applicare è quella regionale agevolata;

● **Persone Indigenti senza dimora che necessitano di utilizzare il TPL nell'ambito di un percorso di inserimento sociale da parte di Enti locali (sperimentale).**

L'accesso al beneficio avviene a seguito di segnalazione dei Servizi Sociali del Comune in cui risulta la presa in carico. La tariffa applicata è fissa ed è pari a € 60,00 a carico fondo regionale comprensiva di IVA e senza ulteriori integrazioni in favore delle aziende di trasporto. Questa nuova agevolazione deve essere parte di un percorso di presa in carico dei Servizi sociali comunali. L'abbonamento è semestrale e può essere rinnovato per ulteriori mesi sei solo successivamente alla data di scadenza, con attestazione da parte dell'Ente che conferma il possesso dei requisiti;

- 4) **DI DARE ATTO** che il Comune di Rimini per quanto riguarda il territorio di sua competenza, ha individuato due ulteriori categorie di cittadini per le quali ritiene opportuno facilitare la scelta di utilizzare l'uso del mezzo di trasporto pubblico intervenendo economicamente sulla tariffa intera di € 256,00 con costo a carico del proprio bilancio;
- 5) **DI DARE ATTO** che le nuove categorie previste unicamente per il Comune di Rimini sono:
Anziani uomini e donne con età superiore ai 65 anni con:
 1. ISEE da € 15.001,00 a € 18.000,00 quota a carico utente € 150,00 quota a carico del Comune di Rimini € 106,00;
 2. ISEE da € 18.001,00 a € 22.000,00 quota a carico utente € 180,00 quota a carico del Comune di Rimini € 76,00;
- 6) **DI DARE ATTO** che le riduzioni tariffarie verranno applicate fino a esaurimento delle risorse assegnate dalla Regione Emilia Romagna con propri atti che ammontano, per il 2021 ad € 92.415,00 oltre ad eventuali somme residue non utilizzate del finanziamento 2020 messe a disposizione con provvedimento dell'Ente;
- 7) **DI METTERE** a disposizione dal proprio Bilancio, altresì, la somma di € 3.000,00 finalizzata al rilascio di abbonamenti con tariffa agevolata alle ultime due categorie di anziani individuate;

- 8) **DI DARE ATTO** che con successivo provvedimento, si procederà all'accertamento della somma di € 95.415,00 assegnata dalla Regione al Comune di Rimini nella sua qualità di Comune Capodistretto;
- 9) **DI PRENOTARE** la spesa complessiva di € 95.415,00 come segue:
- quanto ad € 92.415,00 sul cap. 40000 del Bil. 2021 denominato "Anziani prestazioni di servizi" (Cod. Piano Finanziario 1.03.02.15.003);
 - quanto ad € 3.000,00 sul Cap. 40000 del Bil. 2021 denominato: "Anziani prestazioni di servizi" (Cod. Piano Finanziario 1.03.02.15.003);
- 10) **DI DARE ATTO** che in caso di presenza di somme residue relative al Fondo regionale per la Mobilità anno 2020, queste verranno utilizzate esclusivamente a copertura della spesa per l'integrazione tariffaria prevista per le categorie indicate dalla Regione;
- 11) **DI DEMANDARE** a successiva Determinazione Dirigenziale l'impegno definitivo della somma massima messa a disposizione a copertura del costo per l'integrazione tariffaria;
- 12) **DI DARE ATTO** che Start Romagna s.p.a. provvederà, previa verifica dei requisiti da parte degli uffici competenti, al rilascio degli abbonamenti al costo stabilito a carico dell'utente per poi chiedere al Comune di Rimini nella sua qualità di Comune Capodistretto il rimborso della quota a carico del Fondo Regionale per la Mobilità;
- 13) **DI DARE ATTO** che START ROMAGNA S.p.A. dovrà fornire l'elenco nominativo dei cittadini beneficiari del trasporto agevolato;

LA GIUNTA COMUNALE

RILEVATA l'urgenza a provvedere;

A VOTI unanimi espressi per alzata di mano;

DELIBERA

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

SINDACO

Andrea Gnassi

SEGRETARIO GENERALE

Dott. Luca Uguccioni